MODÈLES 1933

301

201

Peugeot

LE PROGRAMME DE PEUGEOT POUR 1933

L'apparition de la 201 au Salon 1929 marqua une date dans l'histoire de l'automobile. Depuis lors, cette voiture dont près de 125.000 exemplaires ont déjà été mis en circulation, ne cessa d'affirmer une éclatante supériorité dans le domaine des voitures légères.

Aujourd'hui, en France, une automobile vendue sur cinq est une 201 : chiffre éloquent qui exprime mieux que tout commentaire la vogue incroyable de ce modèle.

Cette vogue s'accrut encore il y a un an grâce à la création de deux dérivés rationnels de la 201 : la 201 T. 750 kgs, rapide et robuste véhicule économique répondant aux besoins de 75 % des usagers du transport, et la 201 Confort dont la suspension PEUGEOT à roues avant indépendantes amena une véritable révolution dans le tourisme automobile.

D'innombrables victoires sportives consacrèrent officiellement les incomparables qualités mécaniques de la 201 et des milliers de propriétaires de moyennes et grosses voitures conquis par les avantages d'une conception technique entièrement nouvelle, souhaitèrent voir PEUGEOT mettre à l'étude une voiture inspirée des mêmes principes de résistance et d'économie, mais plus rapide encore et plus spacieuse que la 201, une voiture qui s'imposât de préférence à toute autre...

Ainsi la 301 est née du succès de la 201.

L'ensemble exceptionnel des qualités que révéla la 301, dès son apparition, en Juillet 1932, lui valut un accueil unanimement enthousiaste.

Imbattable aux reprises et en côte, **très robuste** (nouveau châssis bloctube) et d'une présentation particulièrement **luxueuse** (carrosseries profilées), la 301 est cependant **économique.** Elle crée une nouvelle classe de voitures.

Avec la gamme des modèles de tourisme 201 ... 301 ... dont on trouvera dans les pages qui suivent les caractéristiques détaillées, le programme 1933 de PEUGEOT réalise incontestablement la solution la plus sûre, la plus agréable et la plus avantageuse pour tous les acheteurs qui recherchent une voiture **rapide, économique** et d'**une sécurité absolue.**

LES 301 CONFORT

Impôt 8 CV - Puissance 34 CV

Tous les modèles 301 Confort sont montés sur le nouveau châssis " Bloctube " constitué de longerons tubulaires rigides qui le rendent absolument indéformable. Il est muni de la suspension Peugeot à roues avant indépendantes avec amortisseurs hydrauliques à double effet. L'insonorité du moteur a été obtenue notamment par un silencieux d'admission et un dispositif d'amortissement de vibrations.

Les bois composant les armatures intérieures subissent une préparation spéciale qui supprime les grincements. Tous les assemblages sont calfeutrés avec soin.

L'ensemble de ces perfectionnements protège les carrosseries contre toute dislocation et les conserve silencieuses, même après un long et dur service sur mauvaises routes. Leur aménagement intérieur est extrêmement luxueux et confortable; rien n'y a été négligé pour l'agrément du voyageur; leur silhouette profilée assure un gain sensible de vitesse et de visibilité tout en réduisant la consommation d'essence. Un nouveau système d'aération supprime tout remous désagréable dans la voiture.

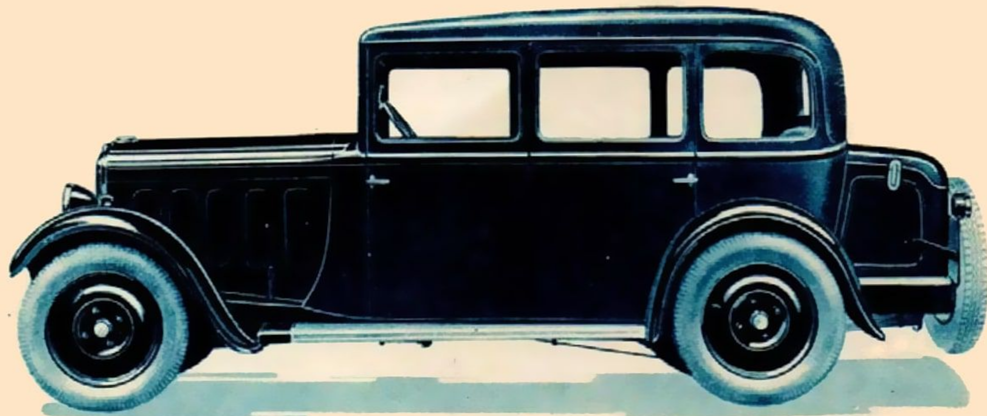
EXTRAIT DU PALMARÈS DE LA 301 CONFORT

A l'autodrome de Miramas un chassis 301 confort bat le record international des 24 heures (1.500 cmc.) à 110 km 417 de moyenne sous le contrôle officiel de l'A. C. F. Sur Paris-Bordeaux et retour une conduite intérieure 301 de série consomme moins de 9 litres 5 et 180 grammes d'huile aux 100 kms.
Au concours d'élégance " Intran-Fémina " Mademoiselle Gaby Morlay reçoit le Grand Prix d'Honneur pour son cabriolet 301.
Aux concours d'élégance de la Baule et de Deauville, la 301 remporte deux Grands Prix d'Honneur et deux Coupes.
Dans la grande épreuve de montagne " Paris-Les Pyrénées-Paris " Mme Leblanc termine seule de sa catégorie sur berline 301 et s'adjuge le Challenge des Pyrénées, la Coupe du Tourmalet, la Coupe des Dames et la Médaille d'or.

Caractéristiques du châssis 301 C bloctube à roues avant indépendantes

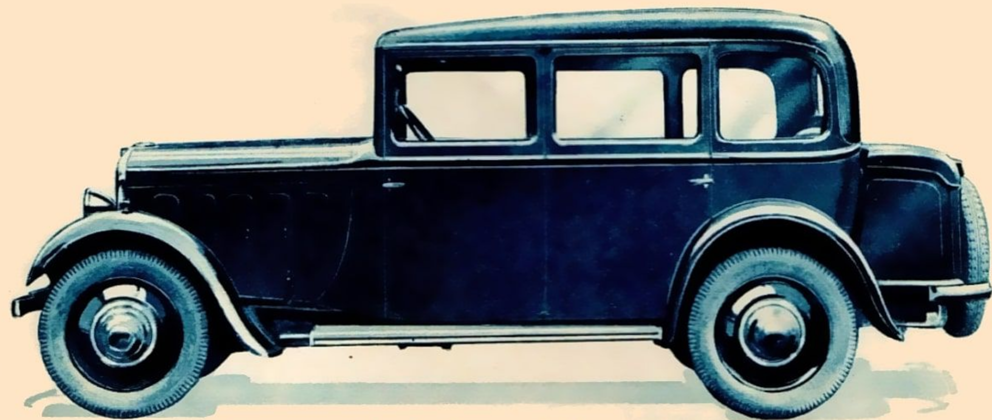
Moteur 4 cylindres 72x90 - voie 1 m. 26 - empattement 2 m. 70 - Carburateur à starter - allumage par batterie (12 volts) - éclairage et démarrage électriques - commande sur le volant de l'éclairage et de l'avertisseur - graissage sous pression à filtre - silencieux d'admission - 3 vitesses avant et marche arrière - direction à joint flexible - filtres à huile et à essence - Tige guide-cric - 5 roues garnies.

CONDUITE INTÉRIEURE "NORMALE" 6 GLACES 301



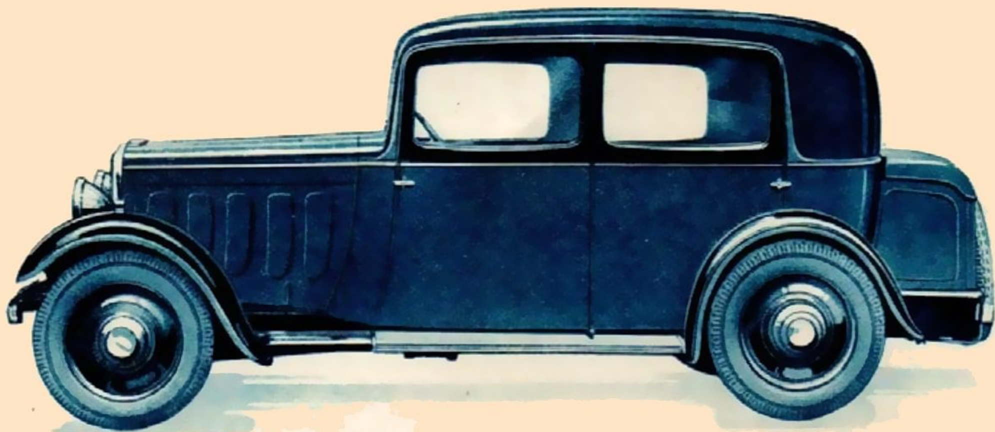
Carrosserie entièrement tôlée - 6 glaces - 4 places - 4 portes avec verrouillage - banquette avant réglable - aération spéciale - filet-chapelière - essuie-glace - éclaireur de tablier - compteur - indicateur d'essence - pare-brise "Sécurit" - feux de position - stop - intérieur reps fantaisie - plafonnier - rétroviseur - malle arrière - pneus super-confort.

CONDUITE INTÉRIEURE "LUXE" 6 GLACES 301



Carrosserie entièrement tôlée 6 glaces - 4 places - 4 portes avec verrouillage - banquette AV réglable - aération spéciale - Commande du rideau de lunette à distance - filet-chapelière - essuie-glace double - montre - éclaireur de tablier - compteur - indicateur d'essence - pare-soleil double feux de position signal "stop" - pare-chocs, pare-pierres, enjoliveurs et phares chromés - malle Coquille avec 2 mallettes - toutes glaces "Sécurit" - plafonnier - rétroviseur - Barre appui-pieds - cordelière porte-manteaux - intérieur drap - pneus super-confort

CONDUITE INT. GRAND LUXE 4 GLACES 301



Carrosserie entièrement tôlée - 4 portes avec condamnation, poignées luxe - 4 glaces - 4 très larges places - banquette avant réglable - aération spéciale - commande du rideau de lunette à distance - filet-chapelière - essuie-glace double - montre - éclaireur de tablier - compteur indicateur d'essence - pare-soleil double - feux de position - signal "stop" - pare-chocs - pare-pierres, enjoliveurs et phares chromés - malle Coquille avec 2 mallettes - toutes glaces "Securit" - plafonnier - pupitre appui-pieds - cordelière porte-manteaux - intérieur drap luxe - ébénisterie luxe - rétroviseur - pneus super-confort.

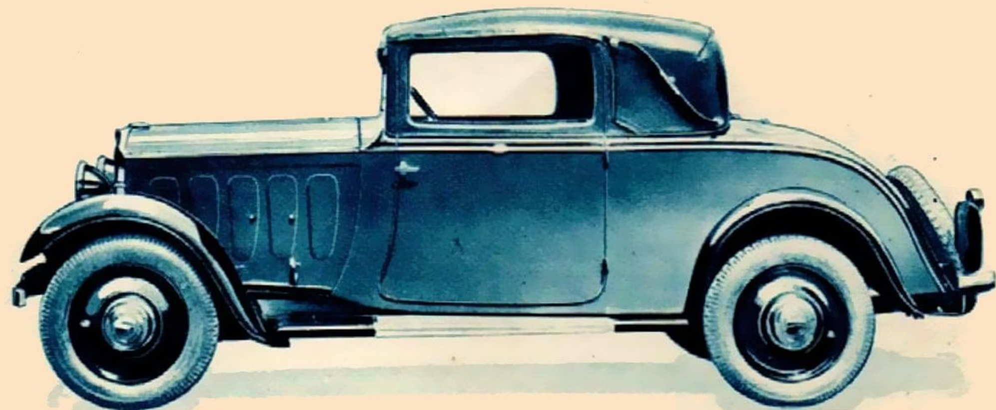
BERLINE DE VOYAGE GRAND LUXE 301



Entièrement tôlée - 4 places - 4 glaces - Deux larges portes à condamnation - sièges avant s'effaçant pour faciliter l'accès des places arrière - Malle arrière très spacieuse avec 2 mallettes et tiroir à outillage - aération spéciale - commande du rideau de lunette à distance - essuie-glace double - montre éclaireur de tablier - compteur - indicateur d'essence - pare soleil double - feux de position - signal "Stop" - pare-chocs, pare-pierres, enjoliveurs et phares chromés - toutes glaces "Sécurit" - plafonnier - rétroviseur - housse métallique chromée roue de secours - drap luxe - ébénisterie luxe - pneus super-confort.

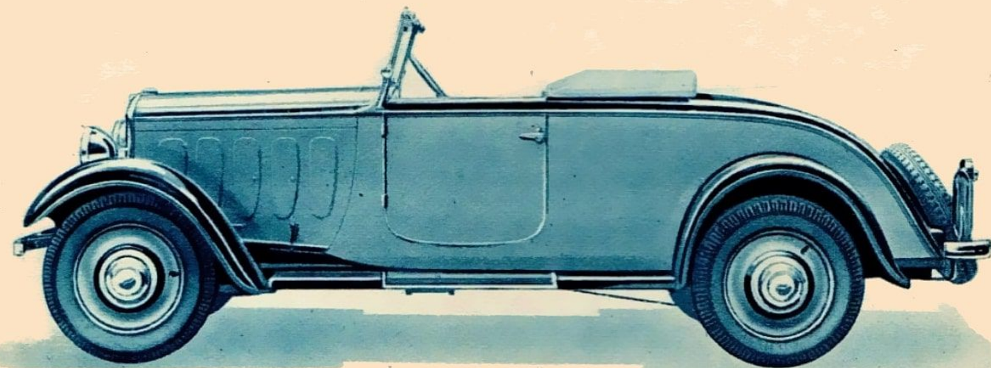
N. B. - Cette berline est livrée également avec toit ouvrant.

CABRIOLET GRAND LUXE 301



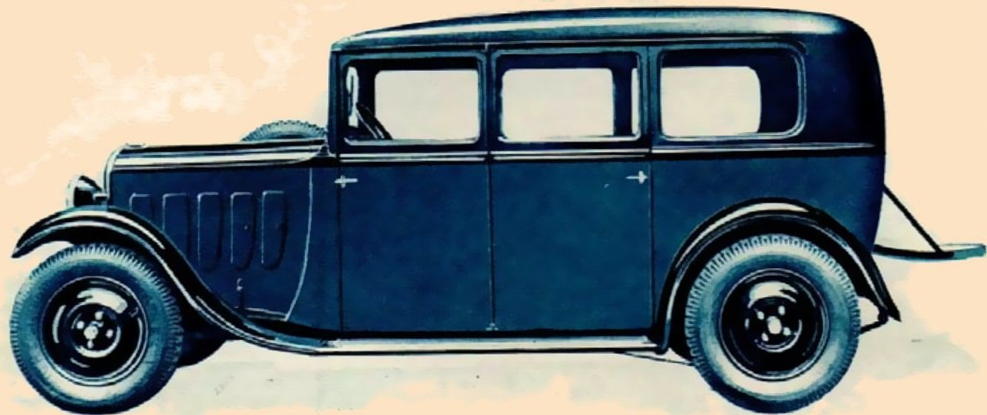
2 places intérieur - 2 places spider pouvant se transporter à l'intérieur - 2 portes à condamnation - glaces descendantes aux portières - aération spéciale - essuie-glace double - montre - éclaireur de tablier - compteur - indicateur d'essence - feux de position - signal "Stop" - pare-chocs, pare-pierres, enjoliveurs et phares chromés - toutes glaces "Sécurit" - garnitures velours - ébénisterie luxe - pneus super-confort.

ROADSTER DECAPOTABLE 301



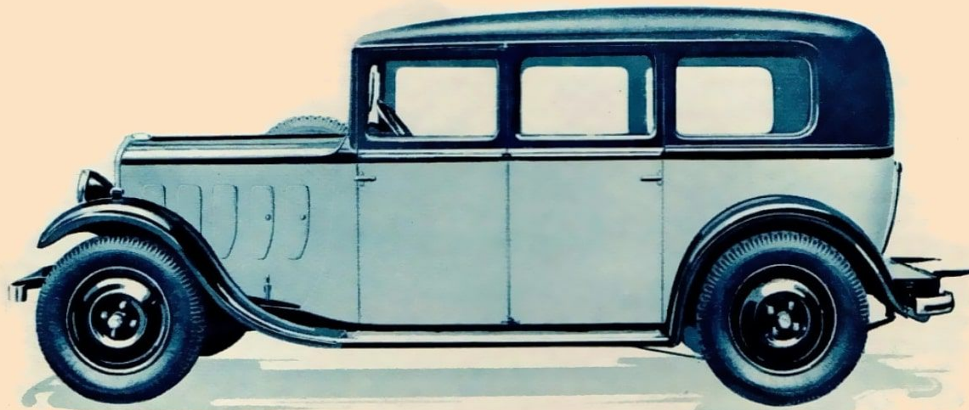
4 places dont deux sièges amovibles dans le spider - pare-brise se rabattant - glaces latérales à éclipse - capote Whipcord caoutchoutée - garniture simili cuir - essuie-glace double - montre - indicateur d'essence - éclaireur de tablier - compteur - feux de position - signal "Stop" - pare-chocs, pare-pierres, enjoliveurs et phares chromés - toutes glaces "Sécurit" - housse de capote - pneus super-confort.

CONDUITE INTÉRIEURE COMMERCIALE 301 M



7 places face route - 2 strapontins - 4 portes à condamnation - banquette arrière et garniture amovibles - double hayon arrière - pare-brise "Sécurit" - compteur - indicateur d'essence - éclaireur de tablier - double essuie-glace - feux de position - stop - garniture intérieure simili-cuir.

CONDUITE INTÉRIEURE FAMILIALE 301 M



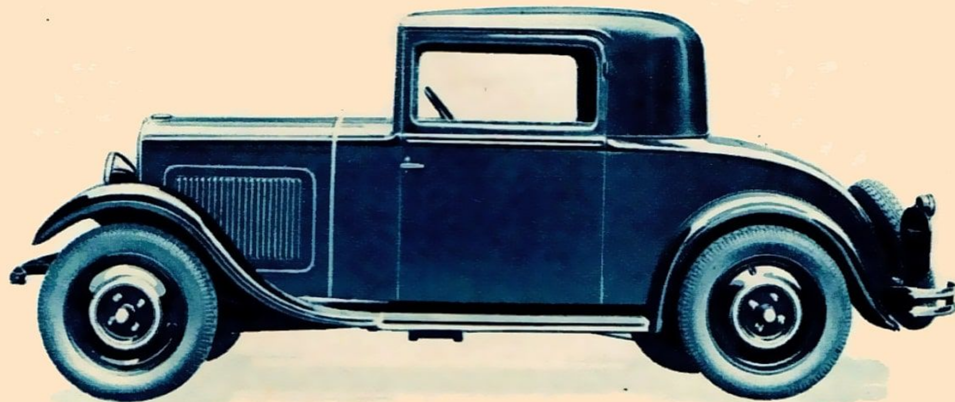
7 places face route - 2 strapontins - 4 portes à condamnation - pare-brise "Sécurit" - montre - compteur - indicateur d'essence - éclaireur de tablier - double essuie-glace - garniture drap - 2 bras porte-bagages à l'arrière - pare-chocs - feux de position - stop - rétroviseur - pneus super-confort.

LES MODÈLES 201 TOURISME

Capable de transporter confortablement 4 personnes à une moyenne horaire de 60 kms sur n'importe quelle distance, la 201 - impôt 6 CV, puissance effective 23 CV - consomme moins de 8 litres d'essence et 0 litre 175 d'huile aux 100 kms.
La fameuse suspension Peugeot à roues avant indépendantes montée sur la 201 Confort, donne à cette voiture une tenue de route et une douceur de direction incomparables. Elle permet de réaliser, sans fatigue et en toute sécurité, des moyennes élevées sur les plus mauvaises routes.
La 201 assure plus économiquement que toute autre voiture, un service rapide, dur et régulier. Son entretien est simple et peu coûteux. Les statistiques comptables révèlent qu'il a été dépensé en moyenne par an, moins de fr.: 40. de pièces détachées par 201 mise en circulation.
Bien entretenue, la 201 n'exige pas de révision avant 50.000 kms.
La 201 ne se déprécie pas à l'usage et se revend toujours au plus haut cours.

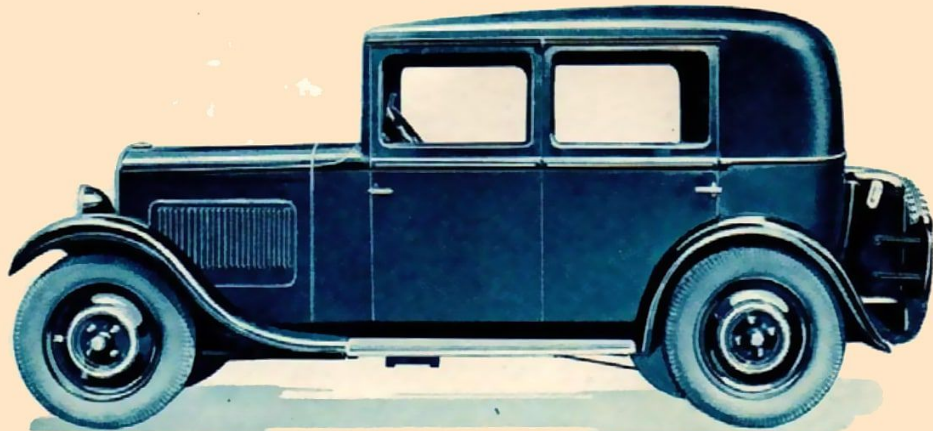
Tous les châssis 201 comportent : Eclairage et démarrage électriques (12 volts) - carburateur à starter - graissage sous pression - filtre à huile - 3 vitesses avant et marche arrière - planche de bord complète - Commande d'éclairage et de l'avertisseur sur le volant.
Les châssis 201 Confort sont munis de 4 amortisseurs hydrauliques à double effet.

COUPÉ DE VILLE 201



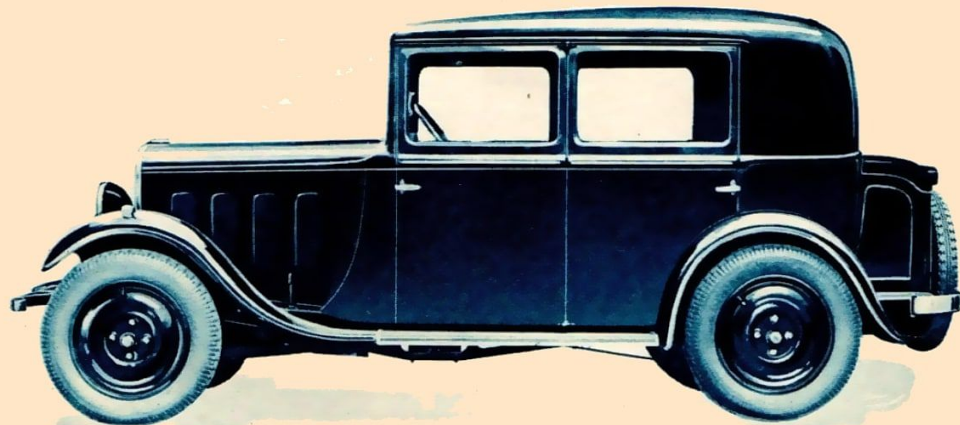
Carrosserie entièrement tôlée - 2 larges portes avec verrouillage - deux sièges avant réglables - double essuie-glace - éclaireur de tablier - compteur - indicateur d'essence - signal "Stop" - pare-chocs chromés - pare-brise "Sécurit" - rétroviseur.

CONDUITE INTÉRIEURE NORMALE 201



Carrosserie spacieuse entièrement tôlée avec malle arrière - 4 places - 4 portes avec verrouillage - banquette AV réglable - essuie-glace - éclaireur de tablier - compteur - indicateur d'essence - pare-brise "Sécurit" - plafonnier - feux de position - signal "Stop" - pneus super-confort.

CONDUITE INTÉRIEURE "201 CONFORT"



Carrosserie entièrement tôlée - 4 places - 4 portes avec verrouillage - banquette AV réglable - double-essuie glace - montre - éclaireur de tablier - compteur - indicateur d'essence - feux de position - signal "stop" - pare-chocs et pare-pierres chromés - malle Coquille - pare-brise "Sécurit" - rétroviseur - plafonnier - pneus super-confort.

LA 201 CHARGE UTILE 400 KILOGS

Impôt 6 CV - puissance effective 23 CV - Consommation à pleine charge : moins de 8 litres d'essence - 175 grammes d'huile aux 100 km.

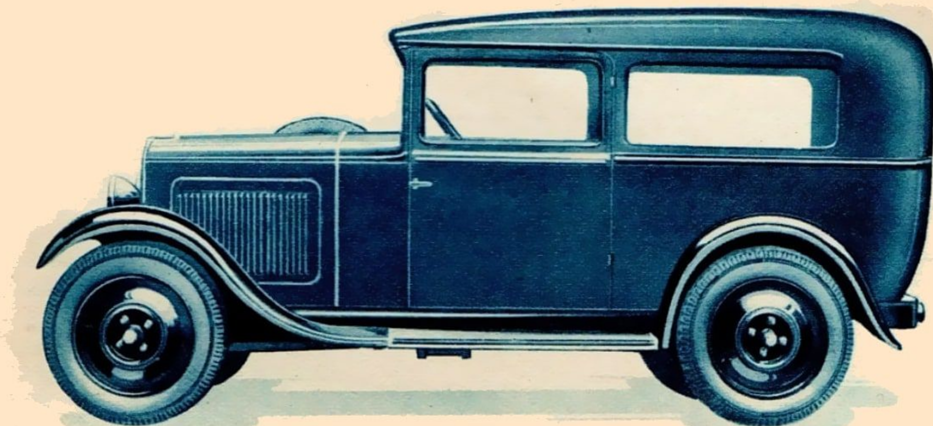
La 201 - 400 kgs est capable de transporter les chargements les plus divers. Sa capacité s'adapte parfaitement aux besoins des commerçants ruraux, des industriels et des agriculteurs qui ont à effectuer fréquemment des livraisons de marchandises ou à porter du matériel à pied d'œuvre, et qui ne peuvent grever leur entreprise de frais généraux importants.

La 201 - 400 kgs réalise incontestablement le prix de revient kilométrique le plus bas par kilog transporté. Sa maniabilité et sa régularité de marche donnent à son propriétaire une entière sécurité quant au fonctionnement de son service de transports.

Caractéristiques du châssis 201 - 400 kgs

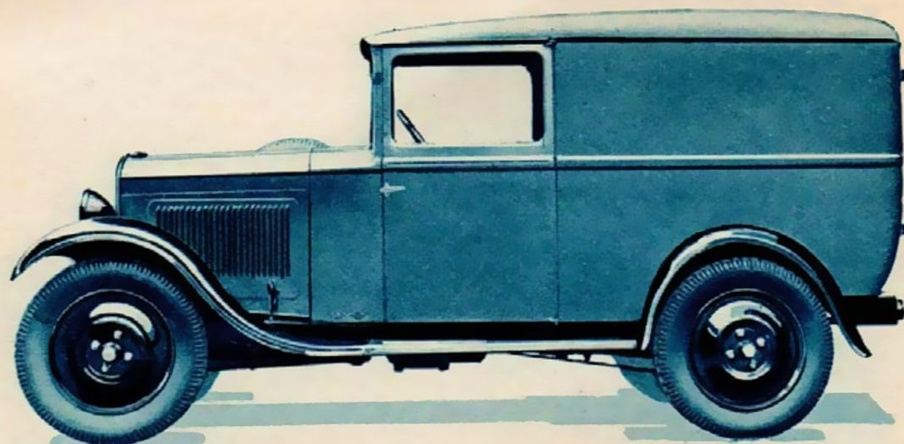
Voie 1 m. 15 - empattement 2 m. 47 - rayon de braquage 5 m. 40 - carburateur à starter - réserve d'huile du moteur 7 litres - allumage double batterie 12 volts - graissage sous pression - manomètre d'huile - 3 vitesses avant et marche arrière - freins sur les 4 roues - ressorts auto-amortisseurs - filtre à huile - éclairage et démarrage électriques - commande de l'éclairage et de l'avertisseur sur le volant - 5 roues garnies.

CONDUITE INTÉRIEURE COMMERCIALE 201



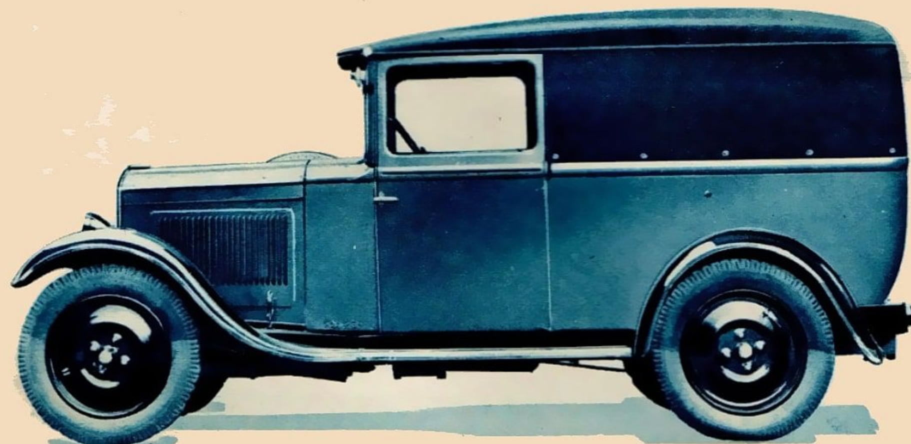
Carrosserie demi-tôlée - 2 larges portes avec verrouillage - 2 sièges avant réglables permettant l'accès aisé des places arrière - banquette arrière amovible - double hayon arrière - essuie-glace - éclaireur de tablier - compteur - indicateur d'essence - rétroviseur - pare-brise "Sécurit" - 2 écrans protecteurs pour les glaces AR - réservoir essence de 40 litres - 5 pneus 12x45.

FOURGON DE LIVRAISON 400 KILOGS



Caisse tôlée - 2 places avant - 2 portes avant - glaces descendantes - plancher renforcé - 2 portes verticales à l'arrière - pare-brise " Sécurit " - compteur - éclaireur de tablier - indicateur d'essence - essuie-glace - rétroviseur - 2 pneus 12x45 à l'AV, 3 pneus 13x45 à l'AR et roue de secours - réservoir essence 29 litres.

BOULANGÈRE 400 KILOGS



2 places avant - 2 portes avant - glaces descendantes - caisse fermée par rideaux se relevant - hayon arrière - plancher renforcé - pare-brise "Sécurit" - compteur - indicateur d'essence - éclaireur de tablier - essuie-glace - rétroviseur - 2 pneus 12 × 45 à l'avant, 3 pneus 13 × 45 à l'AR et roue de secours - réservoir essence 29 litres.

LES 201 T 750 KILOGS

Impôt 6 CV - Puissance effective 23 CV - Consommation 9 litres 6 d'essence et 167 grammes d'huile aux 100 kms. à pleine charge.

Le châssis 201 T dérivé du châssis 201 lui est identique par **tous les organes** composant la partie avant. La partie arrière a été spécialement conçue en vue de recevoir des charges plus lourdes et plus volumineuses pouvant aller jusqu'à 750 kilogs.

Equipée avec une gamme complète de carrosseries de toutes natures, la 201-T est, pour 75°/° des usagers de transport, le prototype du véhicule utilitaire de capacité moyenne travaillant constamment à pleine charge.

Caractéristiques particulières du châssis 201-T.

La voie arrière du châssis 201-T est plus large que celle du châssis 201 : 1m32 - l'empattement plus long : 2m90 - l'emplacement de carrosserie plus spacieux : 2m895 - le pont arrière spécial est démultiplié - les freins arrière sont de grand diamètre - un régulateur est monté sur le moteur afin d'éviter les excès de vitesse à vide - réservoir essence 29 litres - manomètre d'huile.

Toutes les 201-T comportent à l'avant une confortable cabine avec glaces descendantes et sont équipées de 2 pneus 12x45 à l'AV et 3 pneus 14x45 à l'AR et roue de secours.

CABINE PLATEAU 750 KILOGS



2 places avant - lunette arrière - plateau renforcé - 2 portes à glaces descendantes - pare-brise "Sécurit" - essuie-glace - compteur - indicateur d'essence - rétroviseur - éclaireur de tablier.

N. B. — Est livrée avec cabine sans plateau ou avec cabine et plateau (bas ou surélevé).

LES 201 T 750 KILOGS

Impôt 6 CV - Puissance effective 23 CV - Consommation 9 litres 6 d'essence et 167 grammes d'huile aux 100 kms. à pleine charge.

Le châssis 201 T dérivé du châssis 201 lui est identique par **tous les organes** composant la partie avant. La partie arrière a été spécialement conçue en vue de recevoir des charges plus lourdes et plus volumineuses pouvant aller jusqu'à 750 kilogs.

Equipée avec une gamme complète de carrosseries de toutes natures, la 201-T est, pour 75 °/° des usagers de transport, le prototype du véhicule utilitaire de capacité moyenne travaillant constamment à pleine charge.

Caractéristiques particulières du châssis 201-T.

La voie arrière du châssis 201-T est plus large que celle du châssis 201 : 1m32 - l'empattement plus long : 2m90 - l'emplacement de carrosserie plus spacieux : 2m895 - le pont arrière spécial est démultiplié - les freins arrière sont de grand diamètre - un régulateur est monté sur le moteur afin d'éviter les excès de vitesse à vide - réservoir essence 29 litres - manomètre d'huile.

Toutes les 201-T comportent à l'avant une confortable cabine avec glaces descendantes et sont équipées de 2 pneus 12x45 à l'AV et 3 pneus 14x45 à l'AR et roue de secours.

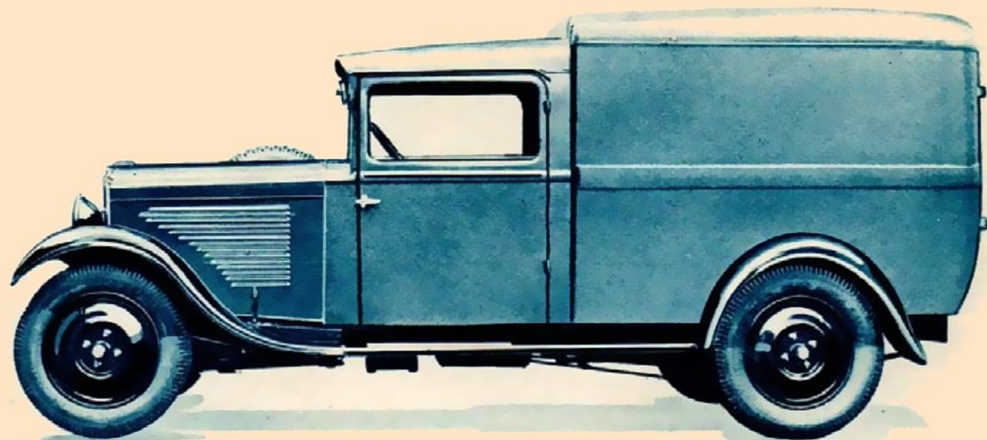
CABINE PLATEAU 750 KILOGS



2 places avant - lunette arrière - plateau renforcé - 2 portes à glaces descendantes - pare-brise "Sécurit" - essuie-glace - compteur - indicateur d'essence - rétroviseur - éclaireur de tablier.

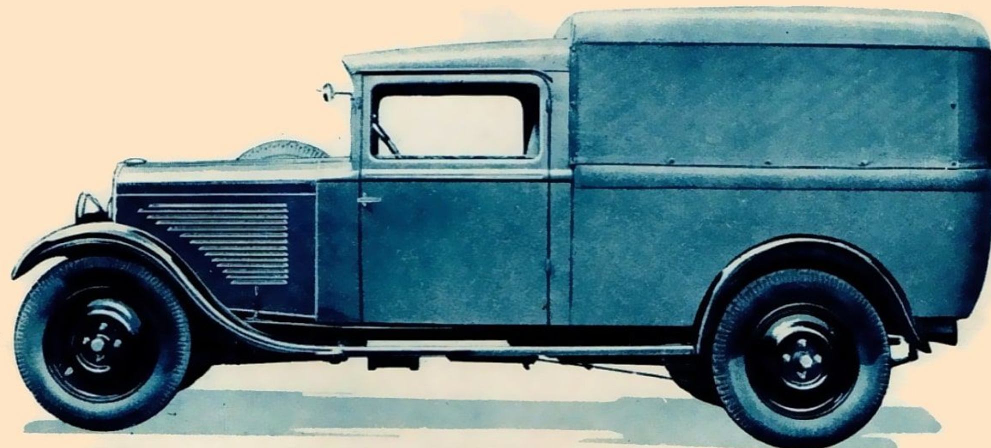
N. B. — Est livrée avec cabine sans plateau ou avec cabine et plateau (bas ou surélevé).

FOURGON 750 KILOGS



Entièrement tôlé - 2 portes à glaces descendantes - 2 places avant - pare-brise "Sécurit" - essuie-glace - compteur - indicateur d'essence - éclaireur de tablier - double porte à l'arrière - rétroviseur.

BOULANGÈRE 750 KILOGS



Coisse tôlée à toit fixe - 2 portes avant à glaces descendantes - 2 places avant - rideaux latéraux relevables en toile maroquinée - pare-brise "Sécurit" essuie-glace - compteur - indicateur d'essence - éclaireur de tablier - hayon arrière - rétroviseur.

POMPE A INCENDIE 201 T

Engin rapide pour le premier secours (sur devis)



Personnel transporté : 8 hommes.

Matériel transporté : 1 lampe de sûreté à accumulateur - 1 extincteur - 1 échelle à coulisse de 6 m. 50 de développement - 65 mètres de tuyau toile de 0,070 - masques - sceaux en toile - cordages - joints - crics - 1 petite lance à robinet - clès - pelles - haches - pince - Moto-pompe "Thirion" 23 cv - Pompe rotative Rade 60 m^3 heure à 5 kilogs, etc...

AMBULANCE 201-T

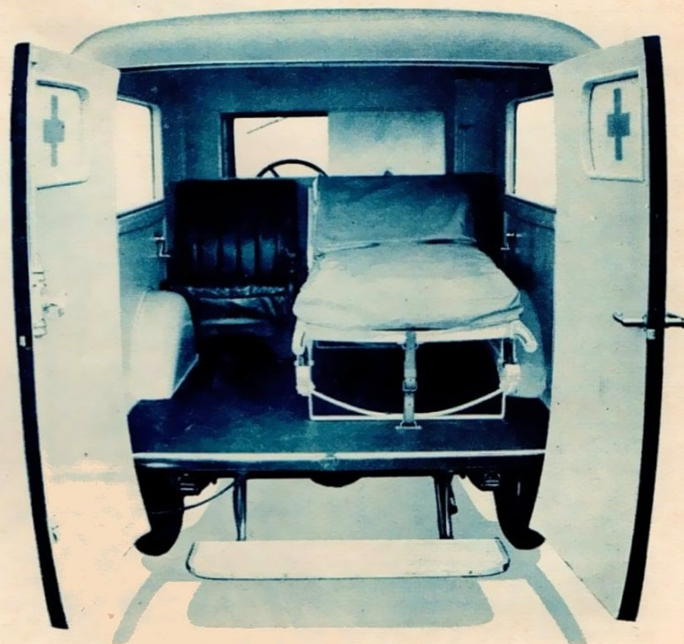
(sur devis)

2 places à l'avant - 2 portes à glaces descendantes et verrouillage - Pare-brise "Sécurit" - A l'intérieur un brancard de 2^m sur 0^m62 - un fauteuil fixe et un strapontin pliant amovible.

Dimensions intérieures :

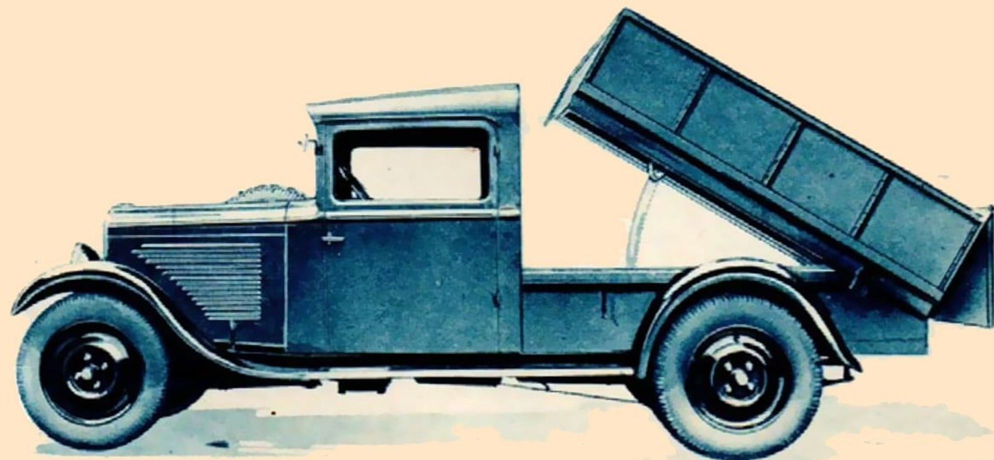
Hauteur . . . . . 1^m18
Largeur. . . . . . 1^m550
Longueur . . . . 1^m782

Accès arrière par double porte.



BENNE BASCULANTE 201-T

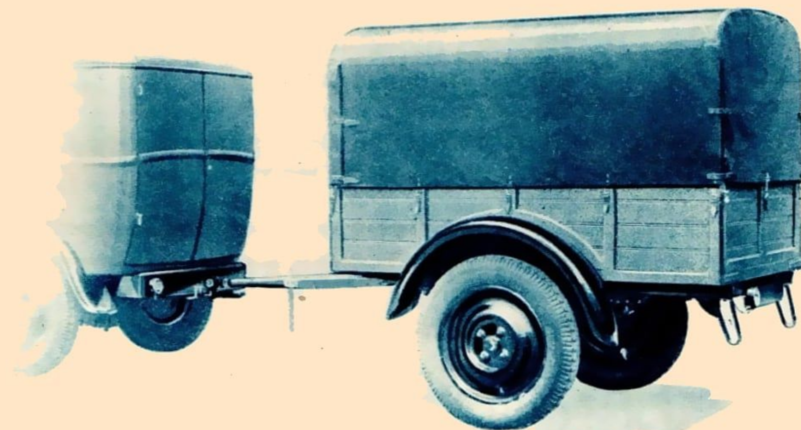
(sur devis)



Appareil basculeur à main à crémaillères repliables - Caisse à ceintures en U aux dimensions intérieures suivantes : 1 m. 80 x 1 m. 40 x 0 m. 30 - double articulation de la porte arrière et verrouillage à main - capacité 0 m³ 750 - rétroviseur.

REMORQUE BACHÉE CHARGE UTILE 500 KILOGS

Cette remorque montée sur pneus 12 x 45 est livrée prête à être attelée à l'arrière de tous les modèles 201-T.



Suspension avec axe auto-amortisseur - longueur de la caisse 1 m. 75 - hauteur 1 m. 07 - largeur 1 m. 08 - voie 1 m. 250 - longueur hors tout 2 m. 33 - hauteur du toit au sol 1 m. 69.



L'Edition Artistique
Jacques GOUDARD
Héliograveur